

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

THIS PAGE BLANK (USPTO,

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° d publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 536 349

②1 N° d'enregistrement national :

82 19561

⑤1 Int Cl³ : B 60 N 1/00.

⑫ **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

②2 Date de dépôt : 23 novembre 1982.

③0 Priorité

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 21 du 25 mai 1984.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : REGIE NATIONALE DES USINES RE-
NAULT. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Albino Da Cunha et Michel Velay.

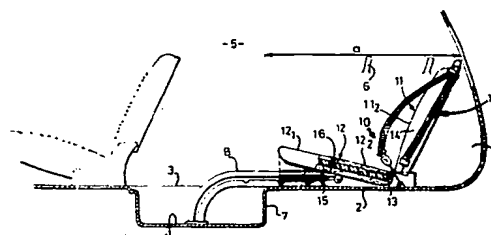
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Michel Tixier.

⑤4 Sièges plancher ajustable, pour véhicules automobiles.

⑤7 Sièges plancher ajustable, pour véhicules automobiles, du type comportant un coussin d'assise 12 et un dossier 11 rabattable autour d'un axe 13 porté par le bord postérieur dudit coussin d'assise 12 et dont une face 11₂ porte un rembourrage 14 alors que la face opposée 11₁ est destinée à servir de plancher, ledit siège étant monté de façon amovible dans un véhicule ayant un plancher 2 qui présente un décrochement 4 définissant au moins deux niveaux différents 3, 4 et des parois latérales 5 d'écartement correspondant au dossier du siège qui portent au moins des moyens de retenue 6, 8 en position sensiblement verticale du dossier 11 à une distance *a* d'un bord 7 du décrochement 4 à laquelle correspond une profondeur de l'assise, caractérisé par le fait que le coussin d'assise 12 est constitué par deux parties 12₁, 12₂ superposables et/ou accolées dans chacune des positions longitudinales du dossier et dans la position d'utilisation du plancher.

Application : siège ou banquette arrière de véhicule automo-
bile.



FR 2 536 349 - A1

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

SIEGE PLANCHER AJUSTABLE, POUR VEHICULES AUTOMOBILES.

L'invention concerne un siège plancher ajustable pour véhicules automobiles du type comportant un coussin d'assise et un dossier rabattable autour d'un axe porté par le bord postérieur du coussin d'assise et
5 dont une face porte un rembourrage, alors que la face opposée est destinée à servir de plancher, ledit siège étant monté de façon amovible dans un véhicule ayant un plancher qui présente un décrochement définissant au moins deux niveaux différents, et des parois latérales d'écartement correspond au dossier qui portent au moins des moyens de retenue
10 en position sensiblement verticale du dossier, à une distance d'un bord du décrochement à laquelle correspond la profondeur de l'assise.

Le brevet FRA 1 572 523 décrit un siège du type prédéfini qui possède une position d'utilisation et une position de rangement.

15 Le but de l'invention est de proposer un siège plancher ajustable simple et fonctionnel, économique à fabriquer et qui de plus soit d'utilisations variées.

20 Pour atteindre ce but, l'invention fournit un siège caractérisé en ce que le coussin d'assise est constitué par deux parties superposables et/ou accolées dans chacune des positions longitudinales du dossier et dans la position d'utilisation du plancher.

25 Le siège ainsi réalisé présente l'avantage d'autoriser le pliage du coussin d'assise dans un espace relativement réduit.

Un troisième avantage du siège est d'améliorer le confort du port de la ceinture de sécurité aux individus de petite taille lorsque celle-ci
30 possède un ancrage latéral supérieur d'une sangle diagonale.

Diverses autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront de la description qui suit en référence aux dessins annexés dont :

35 - la figure 1 est une vue partielle en élévation de l'habitacle d'un véhicule muni d'un siège plancher dans la position d'utilisation reculée.

- 2 -

- la figure 2 est une vue analogue à celle de la figure 1 mais dans une deuxième position d'utilisation du siège.

- la figure 3 est une vue analogue à celle de la figure 1 lorsque le siège occupe une position d'utilisation médiane.

5

- la figure 4 est une vue analogue à celle de la figure 1 lorsque le siège occupe une position d'utilisation avancée.

- la figure 5 est une vue analogue à celle de la figure 1 lorsque le coussin d'assise occupe une position de rangement partiel ou total sur le plancher.

10

- la figure 6 est une vue partielle en élévation de l'habitacle lorsque le siège constitue un élément du plancher.

15

Le véhicule représenté sur les figures est du type comportant dans l'habitacle, un volume de chargement 1 disposé derrière le dossier 11 d'un siège ou banquette 10 dont le coussin d'assise 12 est porté par le plancher 2 du véhicule. La partie inférieure du dossier 11 est articulée sur le bord postérieur du coussin d'assise 12 au moyen d'un axe 13. La face arrière 11₁ du dossier 11 tournée vers le volume de chargement est destinée à servir de plancher et peut porter à cet effet au revêtement d'usure et des baguettes. La face opposée 11₂ est munie d'un coussin de rembourrage 14. Le coussin d'assise 12 est constitué par deux parties 12₁ 12₂ superposables et/ou accolées selon la position d'emploi désirée du siège. A cet effet, la partie antérieure 12₁ possède un rembourrage 15 fixé sur chacune de ses faces et est articulée sur la partie postérieure 12₂ autour d'un axe 16.

20

25

Le plancher s'étend ainsi que représenté au dessin, dans l'habitacle aussi vers l'avant du véhicule qui est à gauche de la figure 1. Le plancher peut comme dans certains véhicules se trouver au même niveau 3 sur lequel repose le siège 10 ou comme certains véhicules se trouver à un niveau différent.

35

- 3 -

Le plancher 2 présente un décrochement 4 ou, autrement dit, une région située à un niveau inférieur au niveau 3.

L'existence du décrochement 4 situé à un niveau bas par rapport au niveau général 3 définit donc au moins deux niveaux de plancher. Le décrochement 4 et le niveau 3 sont limités transversalement par des parois latérales 5 du véhicule d'écartement correspondant à la largeur du dossier du siège. Les parois latérales 5 portent les moyens de retenue du dossier 11. Ces moyens de retenue peuvent être constitués à titre d'exemple non limitatif par trois rainures embouties 6 dans la paroi 5 dans lesquelles peut être engagé par simple coulissement le haut du dossier 11 et dans lesquelles il est maintenu presque verticalement, faiblement incliné vers l'arrière. L'une des rainures 6 est écartée longitudinalement d'une distance (a) du bord postérieur 7 du décrochement 4 à laquelle correspond une position du siège utilisant la profondeur maximum du coussin d'assise 12.

La partie inférieure des parois latérales 5 porte les moyens de guidage et de retenue en position du coussin d'assise 12. Ces moyens de guidage et de retenue peuvent être constitués à titre d'exemple non limitatif par des rampes ou glissières 8 portant les moyens d'arrêt conventionnels en position longitudinale du coussin d'assise.

Des moyens de retenue des passagers du véhicule tels que des ceintures de sécurité à enrouleur peuvent être arrimées au dossier 11. A cet effet, le haut de l'armature ou la carcasse de ce siège pourront porter un renvoi de sangle diagonale, un ancrage de ceinture ou un enrouleur adaptés au type de ceinture utilisé du fait que le siège est solidaire du plancher 2 et des parois latérales 5 dans chacune de ses positions d'utilisation.

Sans entrer dans les détails de réalisation du siège, on notera toutefois que celui-ci peut être léger et simple à fabriquer. On pourra notamment utiliser un siège dont le dossier et l'assise sont constitués d'une coquille creuse à double paroi en polyéthylène thermoformé portant un rembourrage surmoulé en mousse polyuréthane. Les coquilles précitée pourront également porter des inserts métalliques tels que écrous de fixation, ancrages d'axes d'articulation 13, 16, ferrures diverses coopé-

rant avec les moyens de retenue 6,8, pièces d'ancrage des ceintures de sécurité.

Les figures 2 à 6 illustrent les diverses utilisations possibles du siège que nous allons décrire ci-après. On utilisera dans ce qui suit les notations de volume de chargement 1, volume sous assise 20, volume de rangement 30, ce dernier étant limité par les dimensions du décrochement 4.

La figure 2 représente le siège 10 occupant la position la plus reculée dans laquelle la partie antérieure 12_1 du coussin d'assise et la partie postérieure 12_2 sont superposées dans le but de constituer une assise surelevée pour un passager enfant. Le volume de rangement 30 peut être utilisé indépendamment de l'habitabilité nécessaire aux passagers.

La figure 3 représente le siège 10 occupant une position médiane dans laquelle le dossier 11 est plus avancé libérant derrière lui un volume de chargement 1 sensiblement augmenté. Le volume de rangement 30 reste inchangé lorsque les parties antérieures 12_1 et postérieures 12_2 du coussin d'assise sont superposées.

La figure 4 représente le siège 10 occupant une position avancée dans laquelle le dossier 11 libère derrière lui un volume de chargement 1 sensiblement doublé. Un volume de rangement 20 sous le coussin d'assise est disponible quelle que soit la position (accolée ou superposée) des parties $12_1, 12_2$ du coussin d'assise.

La figure 5 représente le siège 10 occupant une position très avancée dans laquelle le coussin d'assise 12 occupe totalement ou partiellement le volume de rangement 30 selon que les parties $12_1, 12_2$ sont accolées ou superposées.

Lorsque le coussin d'assise 12 occupe totalement le volume de rangement 30 il permet la constitution d'une couchette d'un passager enfant. Lorsque les parties $12_1, 12_2$ du coussin d'assise sont superposées le siège peut être utilisé par un passager enfant.

- 5 -

La figure 6 représente le siège 10 occupant une position plancher dans laquelle le dossier 11 repose horizontalement sur le coussin d'assise 12 et obture le volume de rangement 30.

La face 11₁ du dossier 11 est au niveau du plancher 2 et elle est utilisée comme élément du plancher.

Il est évident que différentes variantes peuvent être apportées à la forme des éléments constitutifs du siège et de ses moyens de retenue et d'immobilisation. L'invention n'est donc pas limitée à l'exemple de réalisation décrit et couvre également les modifications ou équivalences sans sortir du cadre de l'invention. Il peut être notamment envisagé la confection d'un siège plancher dont le dossier et le coussin d'assise peuvent être partiellement ou totalement retirés du véhicule.

Il peut être également envisagé la confection d'un siège dont le dossier et le coussin d'assise possèdent deux éléments transversalement séparables dans le but d'autoriser l'utilisation d'une partie de l'assise par un passager adulte et une autre partie de l'assise par un passager enfant.

Il serait également possible d'immobiliser la base du dossier dans des alvéoles portées par le plancher 2, la face inférieure de l'assise portant un support en appui sur ce même plancher.

25

30

35

REVENDICATIONS.

1. Siège plancher ajustable, pour véhicules automobiles, du type comportant un coussin d'assise (12) et un dossier (11) rabattable autour d'un axe (13) porté par le bord postérieur dudit coussin d'assise (12) et dont une face (11₂) porte un rembourrage (14) alors que la face opposée (11₁) est destinée à servir de plancher, ledit siège étant monté de façon amovible dans un véhicule ayant un plancher (2) qui présente un décrochement (4) définissant au moins deux niveaux différents (3,4) et des parois latérales (5) d'écartement correspondant au dossier du siège qui portent au moins des moyens de retenue (6,8) en position sensiblement verticale du dossier (11) à une distance (a) d'un bord (7) du décrochement (4) à laquelle correspond une profondeur de l'assise, caractérisé par le fait que le coussin d'assise (12) est constitué par deux parties (12₁, 12₂) superposables et/ou accolées dans chacune des positions longitudinales du dossier et dans la position d'utilisation du plancher.
2. Siège plancher selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'une au moins des parties (12₁, 12₂) du coussin d'assise (12) constitue le couvercle obturateur d'un volume de rangement.
3. Siège plancher selon la revendication 1 ou 2, caractérisé par le fait que les deux faces de la partie antérieure (12₁) du coussin d'assise sont revêtues d'un rembourrage (15).
4. Siège plancher selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé par le fait que le dossier (11) du siège porte au moins un ancrage de sangle de ceinture de sécurité, en liaison avec le plancher (2) ou la paroi (5) du véhicule.

1/4

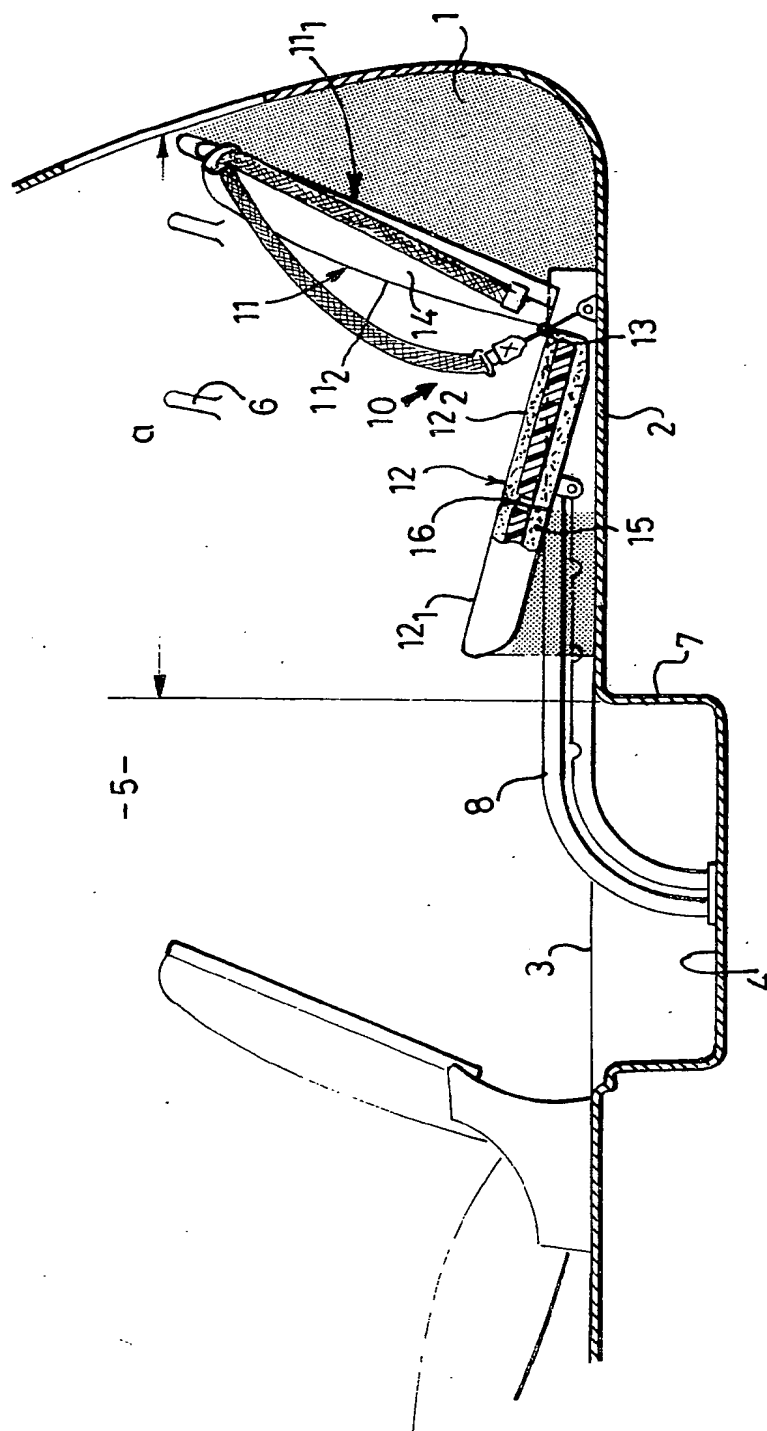
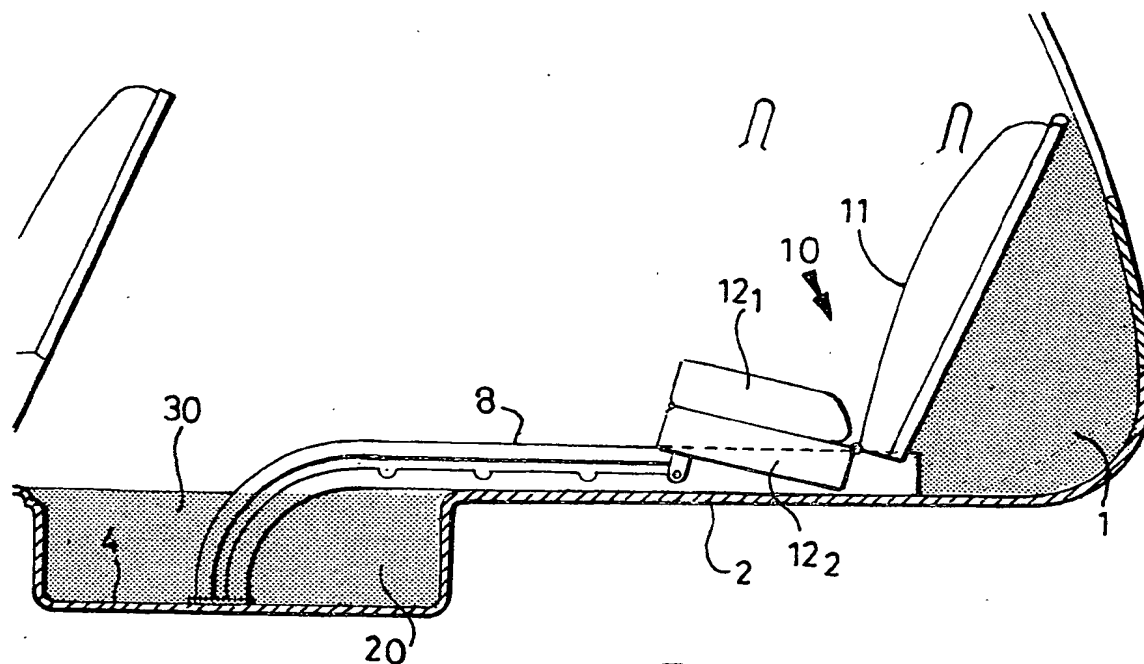
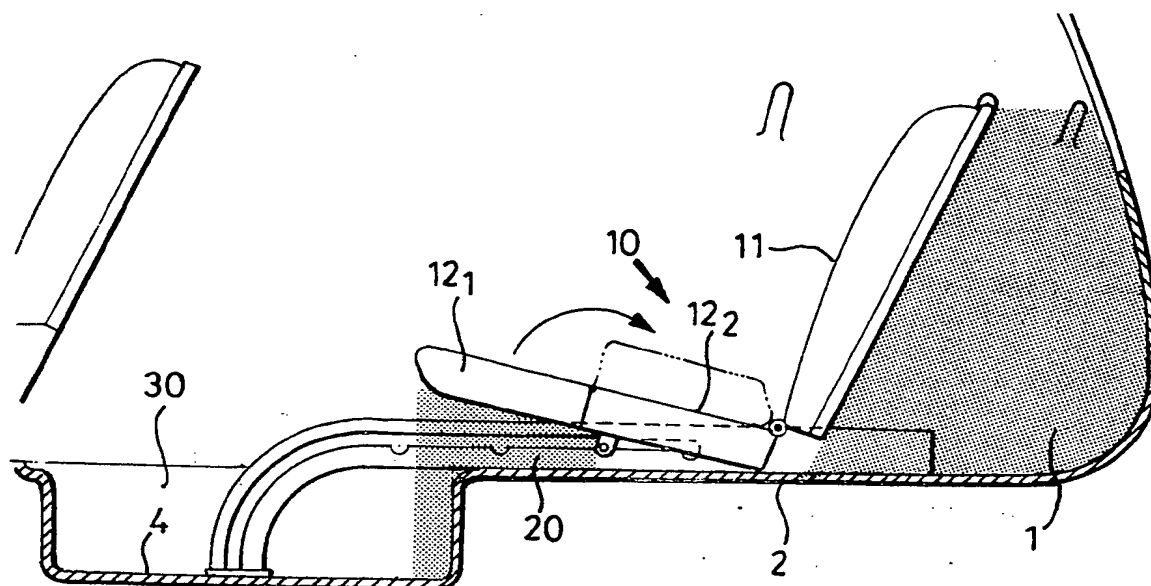


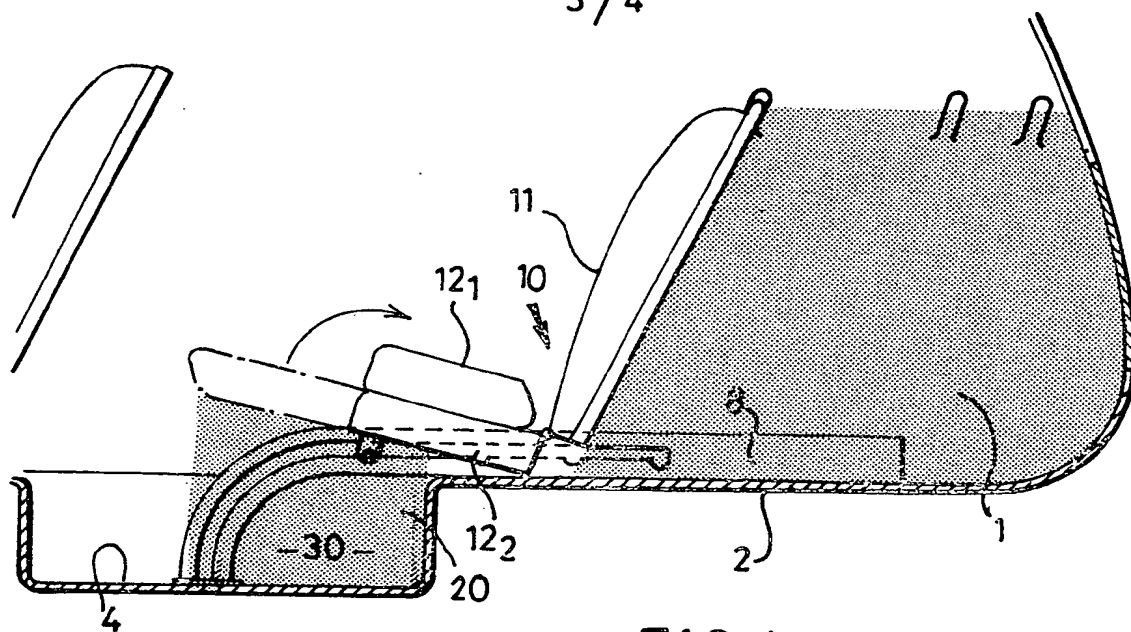
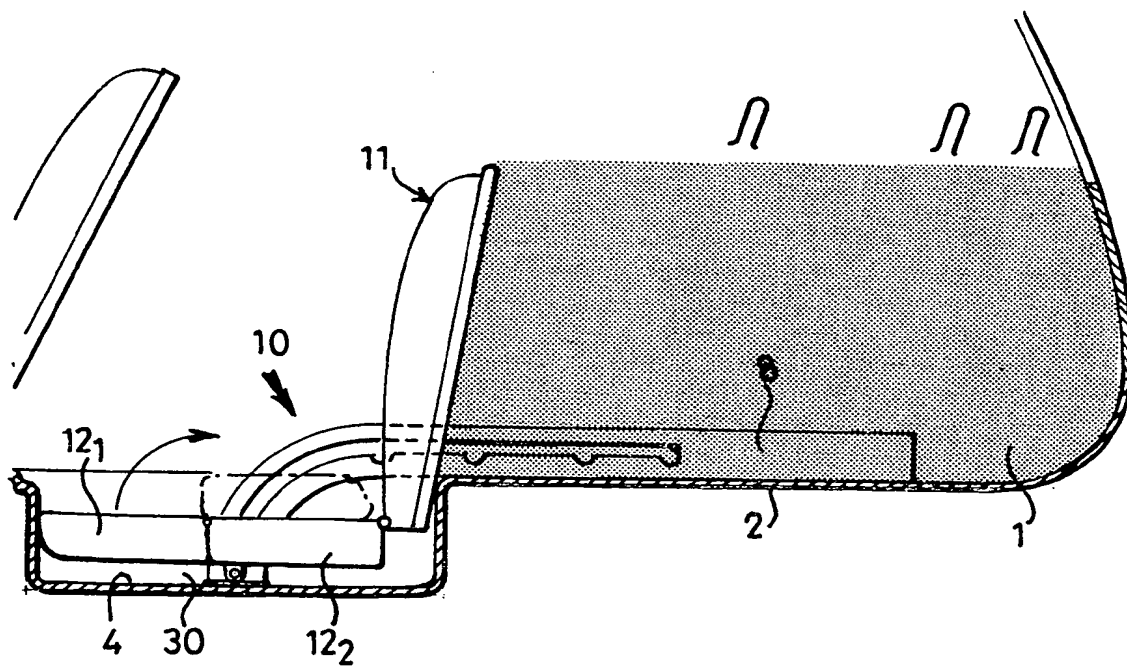
FIG.1

-5-

2/4

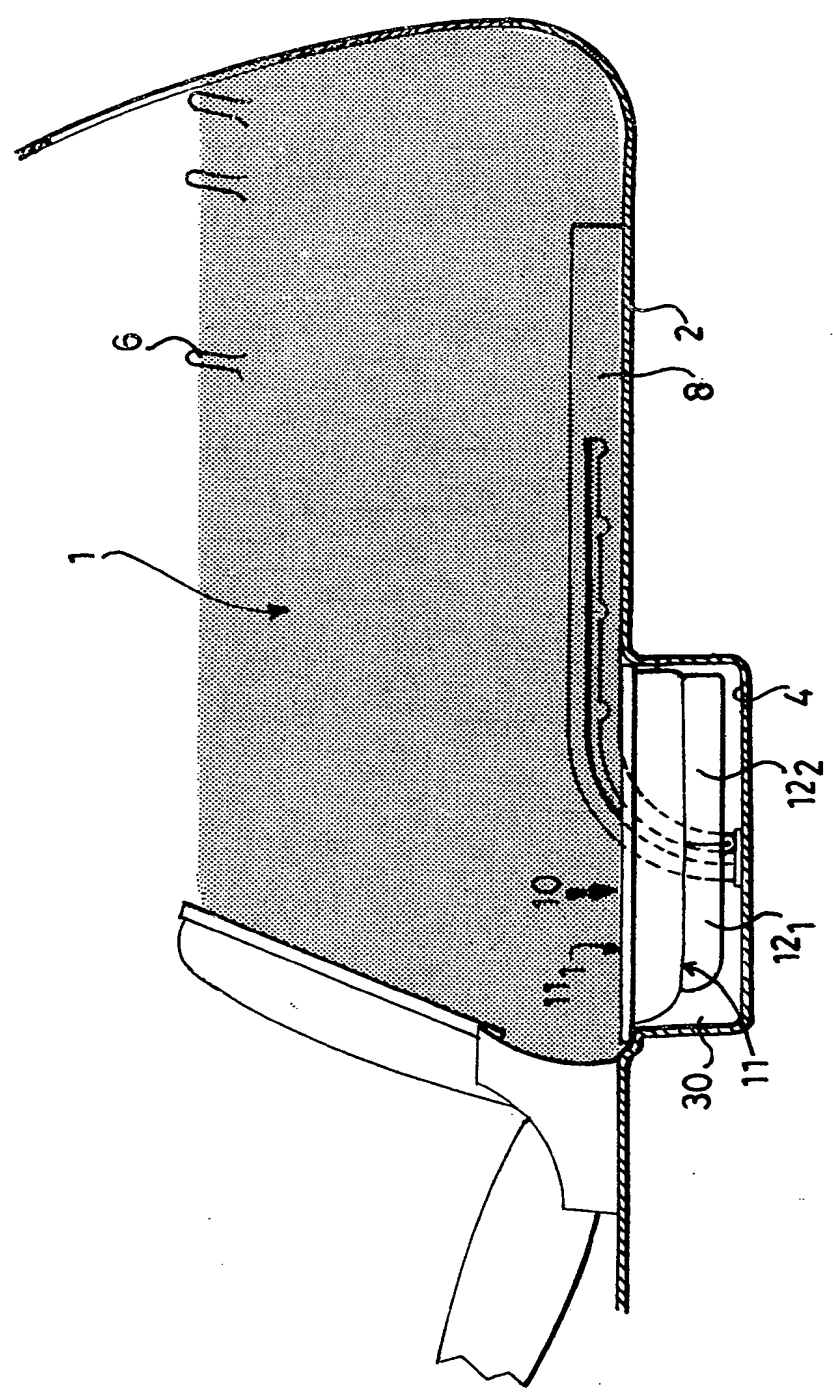
FIG. 2FIG. 3

3/4

FIG. 4FIG. 5

4/4

FIG. 6



THIS PAGE BLANK (USPTO)